



LEGENDA

PERIMETRO ZONE A

DENOMINAZIONE	RETE ESISTENTE	RETE IN PROGETTO
A AUTOSTRADE		
Aa PERCORSI DI INTERESSE PAESISTICO		
C STRADE EXTRAURBANE		
Cd PERCORSI DI INTERESSE STORICO		
D URBANE DI SCORRIMENTO		
E STRADE COMUNALI		
Ea PERCORSI DI INTERESSE PAESISTICO		
Ed PERCORSI DI INTERESSE STORICO		
F1 STRADE URBANE COMUNALI		
F1a PERCORSI DI INTERESSE PAESISTICO		
F1b PERCORSI DI INTERESSE STORICO		
F2 STRADE DI QUARTIERE		
F2a TRAZZO LIMITATO AI SENSI DELLA LEGGE N°285/92		
F2b PERCORSI DI INTERESSE PAESISTICO		
F2c PERCORSI DI INTERESSE STORICO		
G1 G2 Piano di fattibilità e progetto - BIC/PLAN Ovvero della rete Provinciale Mibici sviluppata e integrata	<p>Plata di competenza della Provincia Milanese</p> <p>Percorso ciclopedonale esistente efficiente o da riqualificare</p>	<p>Percorsi ciclopedonali Progettati solo Piano Fattibilità</p> <p>Percorsi ciclopedonali ed equistivi e percorsi rurali individuati o dal Piano Migliora o dal P.G.T.</p>
G3 INFRASTRUTTURE STRADALI		
G4 ATTRAVERSAMENTI PROTETTI		
G5 SOTTOPASSO ECOLOGICO		
MM2 - TRATTO C.NA GOBBA - GESSATE		
	STAZIONI DI INTERSCAMBIO	

COMUNE DI
BUSSERO (MILANO)

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - L.R. 12 - 2005

Approvato con Del. C. C. n°14 del 20/03/2014 - Pubblicato sul BURL il 30/07/2014



DOC. N° 1 - DOCUMENTO DI PIANO
B - PROGETTO
Allegato n° 2
VIABILITA'

SCALA 1: 5000/3000

ADOZIONE 1ª VARIANTE	N°	DEL
PUBBLICATO ALL'ALBO COMUNALE	N°	IL
CONTRORRELAZIONI CONSIGLIERI	N°	DEL
DELIBERA DI APPROVAZIONE	N°	DEL
IL SINDACO		
IL SEGRETARIO		
IL PROGETTISTA	ARCH. ALDO REDAELLI	