



COMUNE DI BUSSERO

Città Metropolitana di Milano

protocollo.bussero@pec.it - sito: www.comune.bussero.mi.it

Post@ Elettronica@ Certificat@
Protocollo assegnato in corso di invio
Data corrispondente alla firma digitale

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORNITURA, L'INSTALLAZIONE, LA GESTIONE E LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI.

L'oggetto del presente avviso pubblico di manifestazione di interesse riguarda la proposta di installazione su suolo pubblico e gestione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in, in ossequio a quanto previsto dalla Delibera di GC. N. 59 del 03/07/2025

Il proponente dovrà individuare le postazioni di interesse tra gli stalli già individuati dalla succitata deliberazione dedicati all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate "punti di ricarica").

RINVIO AL PROTOCOLLO DI INTESA

Relativamente agli aspetti sulle caratteristiche minime delle colonnine di ricarica, sulle modalità di autorizzazione, sulle modalità di gestione e in generale su tutto quanto non specificatamente disciplinato nel testo del presente Avviso Pubblico, si rinvia all'allegato protocollo di intesa.

MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA

Gli Operatori interessati all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare una proposta preliminare mediante invio del modulo di DOMANDA PARTECIPAZIONE - MANIFESTAZIONE DI INTERESSE AVVISO PUBBLICO (ALLEGATO B) debitamente compilato e firmato, anche digitalmente, **entro le ore 13:00 del 14/08/2025** a mezzo pec protocollo.bussero@pec.it, riportante la dicitura:

PROPOSTA DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORNITURA, L'INSTALLAZIONE, LA GESTIONE E LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

La proposta dovrà contenere:

1. presentazione dell'Azienda e descrizione delle attività svolte dalla stessa nel campo degli impianti di ricarica di veicoli elettrici, con particolare riguardo all'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica di alta potenza HPC (High Power Charging), con potenza in uscita uguale o superiore a 300 KW (ultrafast), nell'ultimo quinquennio con specifica indicazione relativamente all'attività, localizzazione e committente;
2. Documento di Inquadramento del progetto contenente:
 - a) la descrizione del progetto e l'eventuale fonte di finanziamento: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato;
 - b) una relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica che deve contenere il numero delle infrastrutture di ricarica previste dal progetto, le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese di cui al D.lgs. 257/2016, le modalità di accesso e pagamento, le modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale aggiornamento del software del sistema di gestione, smaltimento delle apparecchiature a fine vita;
 - c) la stima dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzione successive;
 - d) un piano di manutenzione ordinaria e straordinaria dedicato, in cui vengano esplicitate tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l'erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse, con eventuale indicazione del soggetto che provvederà alla

- gestione e manutenzione delle infrastrutture di ricarica;
- e) documentazione grafica che ne faccia individuare l'esatta collocazione della struttura e degli stalli di sosta relativi adiacenti, di tutti gli elementi d'arredo (panchine, pali di segnaletica, totem pubblicitari, ecc.), segnaletica orizzontale e verticale;
 - f) eventuale canone minimo annuo proposto al Comune;
 - g) eventuale dichiarazione o certificazione della quantità di energia derivante da fonte rinnovabile, ove disponibile;
 - h) crono-programma con indicazione dei tempi di inizio e fine lavori previsti, nonché di piena operatività dell'infrastruttura di ricarica sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica, così come previsto dall'art. 17, comma 1, del D.lgs. n. 257/2016.

VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Verranno accolte tutte le proposte pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. Qualora la medesima localizzazione venga indicata da due o più operatori, verrà data priorità alla proposta nel complesso maggiormente rispondente all'interesse pubblico, tenendo conto di quanto segue:

- i minori tempi di attivazione (comunque massimo 6 mesi dalla comunicazione di accoglimento della proposta);
- la tipologia di colonnine, in funzione della localizzazione;
- il maggior grado di interoperabilità;
- il minor impatto sull'assetto urbano;
- l'utilizzo di energia "green";
- le soluzioni adottate per disincentivare la sosta dei veicoli non in fase di effettiva ricarica;
- la maggiore facilità di accesso da parte dell'utenza alle informazioni relative agli stalli liberi con possibilità di prenotazione degli stessi;
- eventuali elementi innovativi e/o sperimentali;
- la priorità cronologica di ricezione della proposta.

In ogni caso, l'Amministrazione potrà negoziare con l'operatore eventuali modifiche alla proposta iniziale, al fine di renderla nel complesso maggiormente rispondente all'interesse pubblico.

L'Amministrazione si riserva di procedere a successiva assegnazione di stalli eventualmente non assegnati nell'ambito della presente manifestazione di interesse.

A seguito dell'accoglimento della proposta nell'ambito del presente avviso per manifestazione di interesse, l'operatore proponente verrà invitato a presentare entro 45 gg. l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, corredata della seguente documentazione, necessaria per la concessione dell'occupazione di suolo pubblico:

1. documento di inquadramento del progetto, contenente:
 - la descrizione del progetto e l'eventuale fonte di finanziamento: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.;
 - il numero delle infrastrutture di ricarica previste dal progetto;
 - le motivazioni sottese alla scelta delle localizzazioni proposte;
 - la stima dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzione successive;
 - il Piano delle Manutenzioni previste per ciascun punto di ricarica installato, in cui vengano esplicitati tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l'erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse, con l'indicazione del soggetto che provvederà alla gestione e manutenzione delle infrastrutture di ricarica;
 - le modalità e le attività di informazione e comunicazione previste;
2. il progetto tecnico, per ogni infrastruttura, comprensivo di:

1. Inquadramento territoriale ed estratti dei principali strumenti urbanistici vigenti:
 - Planimetria riportante la localizzazione delle infrastrutture di ricarica che dimostri la rispondenza ai requisiti di cui al precedente punto 1.;
 - Planimetrie su diversa scala di approfondimento dell'area interessata dal progetto relative a stato di fatto, stato di progetto e eventuali planimetrie e sezioni di dettaglio tecnico costitutivo:
 - planimetria di inquadramento dell'intervento in scala coerente con la dimensione del territorio interessato dal progetto (da 1:1000 a 1:200) relativamente allo stato di progetto;
 - planimetrie di dettaglio dell'intervento in scala 1:200 comprensive di stato di fatto, stato di progetto e raffronto con le modifiche al suolo pubblico per effetto dell'inserimento dell'infrastruttura proposta;
 - planimetrie e sezioni esecutive tipiche e/o di dettaglio in scala 1:10 rappresentanti le opere necessarie alla realizzazione del progetto presentato, comprensive dei particolari costruttivi/installativi.
2. Documentazione fotografica ante operam;
3. Segnaletica orizzontale e verticale, conforme alle indicazioni fornite dall'Ente;
4. Cronoprogramma con indicazione dei tempi di inizio e fine lavori previsti, nonché di piena operatività dell'infrastruttura di ricarica sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica;
5. Relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica, che deve contenere almeno le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese, le modalità di accesso e pagamento, le modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale sviluppo del software del sistema di gestione, smaltimento delle apparecchiature a fine vita;
6. Copia della richiesta di connessione alla rete di distribuzione elettrica o di modifica della connessione esistente, completa di schemi impiantistici della rete di alimentazione ed evidenza da parte di un distributore di energia elettrica circa l'effettiva capacità di fornire il servizio di ricarica ai veicoli alimentati a energia elettrica in ambito del contesto proposto;
7. Dichiarazione circa il rispetto delle norme per la realizzazione degli impianti elettrici e dichiarazione di conformità e di progetto elettrico, ove necessario, in base alle leggi vigenti;
8. Dichiarazione sottoscritta dai soggetti interessati da cui risulti l'assenza o la presenza di interferenze con linee di telecomunicazione e il rispetto delle norme che regolano la materia della trasmissione e distribuzione di energia elettrica;
9. Dettagliato Piano Tariffario completo di tutte le tariffe rivolte all'utenza e criteri eventuale adeguamento;
10. Polizza fidejussoria, a garanzia di eventuali danni e ripristini in fase di gestione dell'infrastruttura per tutta la durata della concessione, del valore pari a €1.500,00 per ogni infrastruttura di potenza standard e a € 3.000,00 per ogni infrastruttura di potenza elevata;
11. Adeguata polizza RC a copertura di eventuali incidenti e/o danni a persone, cose e animali;
12. Polizza fidejussoria a garanzia di eventuali danni in fase di installazione, il cui valore sarà comunicato dall'Ufficio competente, determinata secondo i criteri e le modalità al tempo in vigore da svincolarsi a seguito di collaudo delle opere.

REQUISITI SOGGETTIVI

I soggetti proponenti dovranno possedere i seguenti requisiti:

- aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal Decreto Legislativo n. 81 del 2008 e ss..mm.ii;

- non ricadere nelle cause di esclusione della parte V Titolo II capo II ex artt. 94-95-96-97 del D. Lgs. 36/2023;
- essere in regola con tutte le autorizzazioni/legittimazioni necessarie allo svolgimento delle attività di cui al presente avviso.

INDIVIDUAZIONE POSIZIONAMENTO COLONNINE

Le seguenti aree sono ritenute idonee all'installazione di colonnine di ricarica elettrica a pubblico accesso site nel centro abitato di Bussero:

- n. 1 stalli su parcheggio pubblico di Piazza Cavour
- n. 2 stalli su parcheggio pubblico di via Santa Maria
- n. 2 stalli su largo Papa Giovanni XXIII
- n. 2 stalli su viale Europa Parcheggio Coop
- n. 2 stalli in parcheggio in via Martin Luther King
- n. 2 stalli in via Leonardo da Vinci
- n. 2 stalli parcheggio di via Monza
- n. 2 stalli parcheggio di via Primo Maggio

Le aree sono visionabili al seguente link:

<https://www.google.com/maps/d/u/1/edit?mid=14Hxihe4IGuJNSQPOTESVgEOSZ3c3Tj8&usp=sharing>

Per informazioni

STAZIONE APPALTANTE:

la Stazione Appaltante è Il Comune di Bussero- Settore 5. Governo ed opere per il Territorio del Comune di Bussero (MI), piazza Diritti dei Bambini n. 1, 20040, telefono 029533367 PEC: protocollo.bussero@pec.it - P.Iva 03063770154.

la Responsabile del Procedimento e la Responsabile del Settore 5. Governo ed opere per il Territorio- Dott. Arch. A. Francesca Ingresso;

MODALITA' DI PUBBLICAZIONE

Il presente avviso è pubblicato all'Albo pretorio on-line e sul sito internet istituzionale del Comune di Bussero

CONTROVERSIE

In caso di controversia competente sarà il Foro di Milano.

NORMATIVA SULLA PRIVACY

I dati forniti saranno trattati ai sensi della normativa vigente in tema di protezione dei dati personali per consentire la partecipazione alla procedura di scelta del contraente alla quale il presente avviso/bando si riferisce, la gestione di tutte le attività amministrative e contabili correlate e l'eventuale sottoscrizione di un contratto con l'Ente.

Le basi giuridiche che legittimano il trattamento sono l'esecuzione di un contratto di cui l'interessato è parte o la previsione di misure precontrattuali adottate su richiesta dello stesso e l'adempimento di obblighi previsti dalla legge, ai sensi dell'art. 6 par. 1 lett. b) e c) del Regolamento UE 679/2016.

I dati personali trattati sono di tipo anagrafico, di contatto e tutte le informazioni richieste dalla normativa in tema di contratti pubblici di legali rappresentanti e altri soggetti fisici legati agli appaltatori che partecipano al procedimento.

Il conferimento di tali dati è obbligatorio, pena l'esclusione dal procedimento di scelta del contraente.

I dati saranno comunicati al personale coinvolto nel procedimento per gli adempimenti di competenza. Potranno essere trattati da soggetti pubblici e privati per attività strumentali alle finalità indicate, di cui l'ente potrà avvalersi in qualità di responsabile del trattamento. Saranno inoltre comunicati a soggetti pubblici per l'osservanza di obblighi di legge, sempre nel rispetto della normativa vigente in tema di protezione dei dati personali. Non è previsto il trasferimento di dati in un paese terzo.

Il presente trattamento non contempla alcun processo decisionale automatizzato, compresa la profilazione, di cui all'articolo 22, paragrafi 1 e 4, del Regolamento UE n. 679/2016.

I dati saranno conservati per il tempo necessario a perseguire le finalità indicate e nel rispetto degli obblighi di legge correlati.

L'interessato potrà far valere, in qualsiasi momento e ove possibile, i Suoi diritti, in particolare con riferimento al diritto di accesso ai Suoi dati personali, nonché al diritto di ottenerne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento e la cancellazione, nonché con riferimento al diritto di portabilità dei dati e al diritto di opposizione al trattamento, salvo vi sia un motivo legittimo del Titolare del trattamento che prevalga sugli interessi dell'interessato, ovvero per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria.

Il Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Bussero, a cui l'interessato potrà rivolgersi per far valere i propri diritti al seguente indirizzo p.e.c: protocollo.bussero@pec.it. Potrà altresì contattare il Responsabile della protezione dei dati al seguente indirizzo di posta elettronica: **dpo@comune.bussero.mi.it**

Le parti hanno diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali qualora ne ravvisi la necessità.

INDICAZIONI FINALI

La forma del contratto è quella della scrittura privata (mediante corrispondenza consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite p.e.c o strumenti analoghi negli altri stati membri).

LA RESPONSABILE DEL SETTORE
GOVERNO ED OPERE PER IL TERRITORIO
Arch. Ingresso Addolorata Francesca
Documento firmato digitalmente